GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1890 — ROMA — MERCOLEDI 24 SETTEMBRE — NUM. 224

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE.

PARTE UFFICIALE

ORDINANZA DI SANITÀ MARITTIMA N. 3.

IL MINISTRO
Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno

In seguito alle notizie ufficiali che attestano essersi manifestato il colera in Aleppo;

Vista la legge 22 dicembre 1888, n. 5849 (serie 3ª) sulla tutela della igiene e della sanità pubblica;

DECRETA

Le disposizioni contenute nella ordinanza di sanità marittima del 18 giugno ultimo, n. 1, a riguardo delle provenienze dai porti spagnuoli del Mediterraneo, saranno estese, a principiare da oggi, alle navi provenienti dal porto di Alessandretta o dalle coste della Siria e della Caramania da Jaffa ad Adalia.

I signori Prefetti delle provincie marittime del Regno, le Capitanerie e gli Uffici di porto sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza.

Roma, 23 settembre 1890.

Pel Ministro: PAGLIANI.

LEGGI E DECRETI

Il Num. **MMMDCCCCVII** *(Serie 3ª, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Veduta la deliberazione del 7 maggio 1890 del Consiglio comunale di Capracotta, con la quale si è stabilito che dal corrente anno la tassa di famiglia sia applicata col massimo di lire 100, e cioè in eccedenza al limite normale fissato dal regolamento della provincia di Molise;

Veduta la deliberazione 1° luglio successivo della Giunta provinciale amministrativa di Campobasso, che approva quella succitata del comune di Capracotta;

Veduto l'art. 8 della legge 26 luglio 1868, N. 4513;

Veduto l'art. 3 del detto regolamento;

Udito il parere del Consiglio di Stato, il quale ha opinato che l'autorizzazione da concedersi al comune sia limitata á un biennio;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le Finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È data facoltà al comune di Capracotta di applicare nel biennio 1890-91, la tassa di famiglia col massimo di lire cento (L. 100).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Montichiari, addì 29 agosto 1890.

UMBERTO.

F. SEISMIT-DODA.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero **MMMDCCCCVIII** *(Serie 3ª, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduta la deliberazione 17 maggio 1890 del Consiglio comunale di Montefiorito, con la quale si è stabilito che la tassa di famiglia sia applicata nel corrente anno col massimo di L. 100, e cioè in eccedenza al limite normale fissato nel regolamento della provincia di Forlì;

Veduta la deliberazione in data 11 luglio successivo della Giunta provinciale amministrativa di Forlì, che approva quella succitata del comune di Montefiorito;

Veduto l'art. 8 della legge 26 luglio 1868, N. 4513;

Veduto l'art. 2 del detto regolamento;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le Finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È data facoltà al comune di Montefiorito di applicare nel 1890 la tassa di famiglia col massimo di lire cento (L. 100).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Montichiari, addì 29 agosto 1890.

UMBERTO.

F. Seismit-Doda.

Visto, *Il Guardasigilli:* Zanardelli.

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale approvato col Regio decreto 10 febbraio 1889, N. 5921 (Serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di S. Vito Romano, in provincia di Roma, è sciolto.

Art. 2.

Il signor avv. Antonino Manzone è nominato commissario straordinario per l'amministrazione provvisoria di detto comune fino allo insediamento del nuovo Consiglio comunale ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Monza, addì 16 settembre 1890.

UMBERTO.

Crispi.

IL MINISTRO

di Agricoltura, Industria e Commercio

Visto l'art. 4 del testo unico delle leggi intese ad impedire la diffusione della fillossera, approvato con R. decreto del 4 marzo 1888, N. 5252 (Serie 3ª);

Visto il decreto ministeriale in data 18 luglio 1890, col quale sono regolati i divieti di esportazione dei vegetali dai comuni infetti o sospetti di infezione fillosserica;

Ritenuto che nel comune di Ardore, in provincia di Reggio Calabria è stata accertata la presenza della fillossera;

Dispone:

Articolo unico. — Le norme contenute nel decreto ministeriale 18 luglio 1890, relative alla esportazione di talune materie appartenenti alle categorie indicate alle lettere *a*, *b*, *c*, del testo unico delle leggi antifillosseriche, approvato con Regio decreto 4 marzo 1888, N. 5252 (Serie 3ª), sono estese al comune di Ardore, in provincia di Reggio Calabria;

Il prefetto della provincia di Reggio Calabria è incaricato dell'esecuzione del presente decreto, che sarà inserito nella *Gazzetta Ufficiale*, nel Bollettino di notizie agrarie, nel Bollettino degli atti ufficiali della prefettura e comunicato ai delegati per la ricerca della fillossera nella provincia, alle Delegazioni di pubblica sicurezza, alle Tenenze dei RR. carabinieri e delle guardie di finanza, ai direttori delle Dogane, agli ufficiali forestali, ai capistazione ed alle Agenzie locali di navigazione, perchè cooperino alla sua osservanza.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti.

Roma, addì 22 settembre 1890.

Per il Ministro: Miraglia.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero della Marina:*

Con R. decreto del 29 agosto 1890:

Rapone Benedetto, nominato aiuto contabile a L. 2000 nel corpo dei contabili della R. marina, a decorrere dal 16 settembre 1890, e destinato al 2° dipartimento.

Calderoni Giuseppe, id. id. id., 1° id

Di Stazio Gio. Battista, id. id. id., 2° id.

Gazzi Guido, id. id. id., 3° id.

Aicardi Pietro, id. id. id., 1° id.

Chiarloni Marcello, id. id. id, 1° id.

Preta Lauro, id. id. id., 1° id.

Sgroi Cosimo, id. id. id, 2° id.

Marsich Arnaldo, id. id. id., 3° id.

Battistini Archimede, id. id. id., 3° id.

Con R. decreto dell'11 settembre 1890:

Bianco Di San Secondo Domenico, tenente di vascello in aspettativa, accettate le volontarie dimissioni dal R. servizio, a decorrere dal 16 settembre 1890

ERRATA CORRIGE al Bollettino n. 33.

Da Dongo Gio. Battista a Gazzarra Vincenzo, invece di sotto capi macchinisti, promossi capi macchinisti di 2ª classe, leggasi: *macchinisti di 1ª classe* promossi *sotto capi macchinisti.*

MINISTERO DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

(SERVIZIO DEI TELEGRAFI)

AVVISO.

Il 20 corrente, in Altomonte, provincia di Cosenza, ed il 22, in Signa, provincia di Firenze, è stato aperto un uffizio telegrafico governativo al servizio pubblico, con orario limitato di giorno.

Roma, 22 settembre 1890.

MINISTERO DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

Resoconto sommario *delle operazioni delle Casse postali di risparmio a tutto il mese di luglio 1890*

A — Risparmi.

	Numero degli uffizi autorizzati	Quantità delle operazioni			Movimento dei libretti		
		di deposito	di rimborso	complessiva	emessi	estinti	eccedenza degli emessi sugli estinti
Mese di luglio	8	211,016	110,221	321,237	20,531	9,810	10,721
Mesi precedenti dell'anno in corso	32	1,080,909	682,671	1,763,580	161,006	58,638	102,368
Anni 1876-1889	4,399	15,755,160	8,091,655	23,849,815	2,605,850	723,020	1,882,770
Somme totali	4,439	17,047,085	8,887,547	25,934,632	2,787,387	791,528	1,995,859

	Movimento dei fondi				
	Depositi	Interessi capitalizzati	Somme complessive dei depositi e degli interessi	Rimborsi	Rimanenze
Mese di luglio	22,018,479 24	»	22,018,479 24	15,393,997 44	6,624,481 80
Mesi precedenti dell'anno in corso	100,280,349 48	»	100,280,349 48	88,908,937 71	11,371,411 77
Anni 1876-1889	1,324,341,755 99	43,436,129 47	1,367,777,885 46	1,090,506,115 52	277,271,769 94
Somme totali	1,446,610,584 71	43,436,129 47	1,490,076,714 18	1,194,809,050 67	295,267,663 51

B — Depositi giudiziali.

	Depositi		Restituzioni		Rimanenze
	Quantità	Somme	Quantità	Somme	
Mese di luglio	2,355	1,451,369 20	4,491	1,436,918 80	»
Mesi precedenti dell'anno in corso	10,966	8,662,419 11	24,355	10,251,944 56	»
Anni 1883-1889	166,871	99,743,675 23	294,934	86,115,778 28	
Somme totali	180,192	109,857,463 54	323,780	97,854,641 64	12,002,821 90

Roma, addì 18 settembre 1890.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di giugno 1890,*

MESE DI GIUGNO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol. al 30 giugno Ch.	4126	4105	641	639	4770	4744	4047	3989
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 giugno »	4116	4084	648	588	4764	4672	4018	3989
PRODOTTI								
Viaggiatori. L.	3,513,702	3,785,142	185.500	207,388	3,699,202	3,992,530	2,939,029	2,945,674
Bagagli »	160,349	166,630	7,138	7,094	167,487	173,724	118,179	133,592
Merci a grande velocità »	694,172	663,043	26,709	22,136	720,881	685 179	746,843	721,051
Merci a piccola velocità accel. »	263,880	245,701	18,438	9,730	282,318	255,431	330,705	328,760
Merci a piccola velocità »	4,275,503	4,182,376	263,475	251,051	4 538.978	4,433,427	3,726,153	3,570,962
Prodotti fuori traffico. »	103,696	103,696	3,344	3,344	107,040	107,040	38,973	26,779
TOTALI . . . L.	9,011,302	9,146,588	504,604	500,743	9,515,906	9,647,331	7,899,882	7,726,818
Mesi antecedenti »	105,786,021	106,770,082	5,831,970	3,027,161	111,617,991	109,797,243	91,492,445	91,439,364
TOTALI dal 1° lugl. al 30 giugno L.	114,797,323	115,916,670	6,336,574	3,527,904	121,133,897	119,444,574	99,392,327	99,166,182
Differenze nel 1890.								
Mese di giugno L.	— 135,286		+ 3.861		— 131,425		+ 173,064	
Dal 1° luglio al 30 giugno L.	— 1,119,347		+ 2,808,670		+ 1,689,323		+ 226,145	
Prodotto chilometrico								
Del mese di giugno L.	2,184	2,228	783	805	1,994	2,010	1,952	1,937
Dal 1° luglio al 30 giugno »	27,890	28,383	9,778	5 999	25,426	25,566	24,736	24,859
Differenze nel 1890.								
Mese di giugno L.	— 44		— 22		— 46		+ 15	
Dal 1° luglio al 30 giugno L.	— 493		+ 3,779		— 140		— 123	

MESE DI GIUGNO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol. al 30 giugno Ch.	8788	8709	1908	1880	10696	10589
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 giugno »	8749	8688	1903	1700	10652	10388
PRODOTTI						
Viaggiatori. L.	6,710,550	6,973,597	399,473	468,142	7,110,023	7,441,739
Bagagli »	284,570	305,376	12,803	11,993	297,373	317,369
Merci a grande velocità »	1,471,893	1,416,084	63,780	60,943	1,535,673	1,477,027
Merci a piccola velocità accel. »	601,424	582,151	38,024	31,383	639,448	616,534
Merci a piccola velocità »	8,219,927	7,953,605	602,400	516,253	8,822,327	8,469 858
Prodotti fuori traffico »	145,145	133,308	6,460	6,032	151,605	139,340
TOTALI . . . L.	17,433,509	17,364,121	1,122,940	1,097,746	18,556,449	18,461,867
Mesi antecedenti »	204,048,271	204,656,412	13,010,496	8,636,565	217,058,767	213,292,977
TOTALI dal 1° lugl. al 30 giugno L.	221,481,780	222,020,533	14,133,436	9,734,311	235,615,216	231,754,844
Differenze nel 1890:						
Mese di giugno L.	+ 69,388		+ 25,194		+ 94.582	
Dal 1° luglio al 30 giugno L.	— 538,753		+ 4,399,125		+ 3,860,372	
Prodotto chilometrico						
Del mese giugno L.	1,983	1,993	588	594	1,734	1,749
Dal 1° luglio al 30 giugno »	25,315	25,554	7,426	5,726	22,109	22,309
Differenze nel 1890.						
Mese di giugno L.	— 10		— 6		— 15	
Dal 1° luglio al 30 giugno L.	— 239		+ 1,700		— 190	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1889-90 — MESE DI GIUGNO 1890

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1889.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete Principale		Rete secondaria		Totale	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
1165	1156	5212	5145	615	615	99	85	714	700
1162	1054	5180	5043	615	615	93	58	708	673
177,505	242,313	3,116,534	3,187,987	257,819	242,781	36,468	18,441	294,287	261,222
5,569	4,730	123,748	138 322	6,012	5,151	96	169	6,138	5,323
36,277	38,016	783,120	759,067	30,878	31,990	794	791	31,672	32,781
19,314	24,192	350,019	352,952	6 839	7,690	272	461	7,111	8,151
321,883	261,919	4,048,036	3,832,881	218,271	200,267	17.042	3,283	235,313	203,550
3,074	2,678	42,047	29,457	2,476	2,833	42	10	2,518	2,843
563,622	573,848	8,463,504	8,300,666	522,325	490,715	54,714	23,155	577,039	513,870
6,668,002	5,426,755	98,160,447	96,866,119	6,769,805	6,446,966	510,524	182,649	7,280,329	6,629,615
7,231,624	6,000,603	106,623,951	105,166,785	7,292,130	6,937,681	565,238	205,804	7,857,368	7,143,485
— 10,226		+ 162,838		+ 31,610		+ 34,559		+ 63,169	
+ 1,231,021		+ 1,457,166		+ 354,449		+ 359,434		+ 713,883	
483	496	1,623	1,613	849	797	552	345	808	753
6,223	5,693	20,583	20,854	11,857	11,280	6,077	3,548	11,097	10,614
— 13		+ 10		+ 52		+ 207		+ 55	
+ 530		— 271		+ 577		+ 2,529		+ 483	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
140	140	411	411	348	312	1521	1444	13116	12896
140	140	411	411	335	194	1498	1401	13036	12534
46,223	42,644	69,905	75,868	19,887	22,559	537,163	515,736	7,783,201	8,098,546
853	845	2,614	2,690	713	980	7,038	6,795	308,591	328,679
6,434	5,461	7,014	6,846	487	337	43,540	41,595	1,593,148	1,531,266
2,628	2,701	»	»	»	»	2,282	2,703	644,358	621,938
35,309	34,336	66,733	73,014	34,480	13,073	252,002	237,191	9,210,851	8,827,472
1,053	1,134	22,560	21,598	900	534	15,108	14,932	191,226	177,538
92,500	87,121	168,826	180,016	56,467	37,483	857,133	818,952	19,731,375	19,585,439
1,054,894	971,995	1520550	1556144	398,633	251,076	9,135,523	8,261,981	229,168,367	224,334,173
1,147,394	1,059,116	1689376	1736160	455,100	288,559	9,992,656	9,080,933	248,899,742	243,919,612
+ 5,379		— 11,190		+ 18,984		+ 38,181		+ 145,936	
+ 88,278		— 46,784		+ 166,541		+ 911,728		+ 4,980,130	
660	622	410	437	162	120	563	567	1,504	1,522
8,195	7,565	4,110	4,224	1,358	1,486	6,670	6,481	19,093	19,460
+ 38		— 27		+ 42		— 4		— 18	
+ 630		— 114		— 128		+ 189		— 367	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3782	3,313,202	39,561,712	42,874,914	150,580	1,913,767	2,064,347	627,051	6,254,117
	Linee di proprietà promiscua e privata .	(2) 344	200,500	2,723,244	2,923,744	9,769	116,840	126,609	67,121	551,929
TOTALE. . .		4126	3,513,702	42,284,956	45,798,658	160,349	2,030,607	2,190,956	694,172	6,806,046
Rete secondaria		(3) 644	185,500	2,346,592	2,532,092	7,138	97,147	104,285	26,709	277,306
TOTALE GENERALE. . .		4770	3,699,202	44,631,548	48,330,750	167,487	2,127,754	2,295,241	720,881	7,038,352

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calendo	» 41
Milano-Chiasso (*a*)	» 26
Milano-Pavia (*a*)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno . .	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 260
Ciampino-Frascati	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . .	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare . .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3400
Riporto	Km. 3400
Torino-Cuneo	Km. 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria . . .	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano Sala Consilina	» 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . .	» 21
TOTALE . .	Km. 3782

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Novi-Alessandria-Piacenza	» 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE . .	Km. 344

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella Linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
6,881,168	236,034	3,105,962	3,341,996	3,854,610	45,700,429	49,555,039	99,136	632,887	732,023	8,280,613	97,168,874	105449487
619,050	27,846	360,729	388,575	420,893	4,844,472	5,265,365	4,560	19,933	24,493	730,689	8,617,147	9,347,836
7,500,218	263,880	3,466,691	3,730,571	4,275,503	50,544,901	54,820,404	103,696	652,820	756,516	9,011,302	105786021	114797323
304,015	18,438	149,203	167,641	263,475	2,948,247	3,211,742	3,344	13,475	16,819	504,604	5,831,970	6,336,574
7,804,233	282,318	3,615,894	3,898,212	4,538,978	53,493,148	58,032,126	107,040	666,295	773,335	9,515,906	111617991	121,133,897

(3) **Comprende le linee**

Reggio-Castrocucco.
Scilla-Gioja Tauro . . . . Km. 26

Sicignano-Castrocucco:
Sala-Consilina-Casalbuono . . » 24

Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Vallo Pisciotta. . » 17

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . » 5

Da riportarsi Km. 139

Riporto Km. 139

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta-Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta. . . . . » 67

Da riportarsi Km. 357

Riporto Km. 357

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia
Cajanello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola . . . » 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . . » 17
Robilante-Vernate . . . . . . » 6
Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Parma-Spezia:
Spezia-Pontremoli . . . . . » 41

Succursale dei Giovi . . . . . . » 23

Ceva-Ormea:
Ceva-Priola . . . . » 20

TOTALE . . . Km. 644

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI GIUGNO	NOVI-ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lung. assol. al 30 giugno . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	88,200	96,894	31,400	38,004	30,550	40,396	18,400	20,352
Bagagli e Cani . . . . »	6,634	6,509	958	1,108	771	771	543	543
Merci a grande velocità . . . . . . »	41,308	40,848	6,946	6,982	7,012	6,839	4,994	4,880
Merci a piccola velocità accelerata »	18,915	18,438	3,713	3,676	1,273	1,240	1,656	1,628
Merci a piccola velocità. . . . . . »	304,589	285,914	40,108	36,641	22,653	23,186	22,805	20,243
Prodotti fuori traffico . . . . . »	1,189	1,189	773	773	1,371	1,371	518	518
Totale . . . L.	460,835	449,792	83,898	87,184	63,630	73,803	48,916	48,164
Mesi antecedenti . . . . »	5,355,188	5,159,024	1,032,817	1,047,146	779,143	793,741	573,145	560,191
Totali dal 1° luglio al 30 giugno L.	5,816,023	5,608,816	1,116,715	1,134,330	842,773	867,547	622,061	608,355
Differenze nel 1890.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 11,043		— 3,286		— 10,173		+ 752	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . L.	+ 207,207		— 17,615		— 24,771		+ 13,706	
Prodotto chilometrico								
Del mese di giugno . . . . L.	3,972	3,877	2,151	2,235	1,178	1,366	1,438	1,416
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	50,138	48,351	26,069	29,085	15,606	16,065	18,295	17,892
Differenze nel 1890.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 95		— 84		— 188		+ 22	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . »	+ 1,787		— 3,016		— 459		+ 403	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
8,300	10,347	13,051	16,035	8,950	14,204	1,648	1,388	200,499	237,620
338	388	381	381	112	201	31	31	9,768	9,932
2,574	2,487	2,612	2,636	1,593	2,546	82	90	67,121	67,308
1,003	1,062	814	800	472	526	»	»	27,846	27,370
10,306	8,671	12,180	13,317	6,321	5,444	1,930	1,064	420,892	394,480
102	102	312	312	242	242	3	53	4,560	4,560
22,623	23,057	29,350	33,481	17,690	23,163	3,744	2,626	730,686	741,270
287,700	302,657	377,015	359,425	185,766	184,658	26,374	24,708	8,617,148	8,431,553
310,323	325,714	406,365	392,906	203,456	207,821	30,118	27,334	9,347,834	9,172,823
— 434		— 4,131		— 5,473		+ 1,118		— 10,584	
— 15,391		+ 13,459		— 4,365		+ 2,784		+ 175,011	
1,740	1,773	889	1,014	402	526	340	238	2,124	2,154
23,871	25,054	12,314	11,906	4,624	4,723	2,738	2,484	27,173	26,665
— 33		— 125		— 124		+ 102		— 30	
— 1,183		+ 408		— 99		+ 254		+ 508	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 3878	2,861,194	32,814,294	35,675,488	116,734	1,553,012	1,669,746	722,251	5,861,855
Rete principale: Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	77,835	898,436	976,271	1,445	26,445	27,890	24,592	190,951
TOTALE	4047	2,939,029	33,712,730	36,651,759	118,170	1,579,457	1,697,636	746,843	6,052,806
Rete secondaria	(3) 1165	177,505	2,478,344	2,655,849	5,569	50,997	56,566	36,277	399,362
TOTALE GENERALE . . .	5212	3,116,534	36,191,074	39,307,608	123,748	1,630,454	1,754,202	783,120	6,452,168

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 615	257,819	2,845 711	3,103,530	6,042	62,180	68,222	30,878	309,360
Rete secondaria	(5) 99	36,468	355,459	391,927	96	2,518	2,511	794	19,547
TOTALE	714	291,287	3,201,170	3,195,457	6,138	61,598	70,736	31,672	328,907

(1) Comprende le linee

Milano-Piacenza (a)	Km.	66
Piacenza-Bologna	»	147
Bologna-Pistoia.	»	99
Firenze-Pistoia-Pisa	»	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	»	288
Bologna-Padova	»	123
Mestre-Cormons	»	145
Udine-Pontebba.	»	69
Treviglio-Cremona	»	65
Treviglio-Rovato	»	33
Bergamo-Lecco.	»	33
Milano-Chiasso (a).	»	26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	»	44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	»	36
Dossobuono-Legnago.	»	44
Legnago-Rovigo-Adria	»	71
Pisa-Livorno (a)	»	10
Da riportarsi	Km.	1400
Riporto	Km.	1400
Roma-Orte	Km.	83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	»	233
Orte-Foligno	»	84
Foligno-Falconara.	»	120
Foligno-Terontola	»	83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a)	»	2
Bologna-Otranto	»	847
Castelbolognese-Ravenna	»	42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . .	»	230
Foggia-Napoli	»	198
Cervaro-Candela	»	30
Bari-Taranto	»	115
Termoli-Benevento	»	172
Pavia-Cremona-Brescia	»	124
Ferrara-Argenta	»	34
Parma-Fornovo (b)	»	23
Roma-Cineto Romano	»	58
TOTALE . .	Km.	3878

(2) Comprende le linee

Cremona-Mantova	Km.	63
Mantova-Modena	»	65
Palazzolo-Paratico	»	10
Monza-Calolzio	»	31
TOTALE . . .	Km.	169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia)

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco.

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
6,584,106	320,834	5,516,944	5,837,778	3,556,677	42,613,981	46,170,658	38,504	348,110	386,614	7,616,194	88,708,196	96,324,390
215,513	9,871	165,967	175,838	169,476	1,496,038	1,665,514	469	6,412	6,881	283,688	2,784,249	3,067,937
6,299,649	330,705	5,682,911	6,013,616	3,726,153	44,110,019	47,836,172	38,973	354,522	393,495	7,899,882	91,492,445	99,392,327
435,639	19,314	282,065	301,379	321,883	3,389,268	3,711,151	3,074	67,966	71,040	563,622	6,668,002	7,231,624
7,235,288	350,019	5,964,976	6,314,995	4,048,036	47,499,287	51,547,323	42,047	422,488	464,535	8,463,504	98,160,447	106623951

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
340,238	6,839	329,365	336,204	218,271	3,199,129	3,417,400	2,476	24,060	26,536	522,325	6,769,805	7,292,130
20,341	272	16,976	17,248	17,042	115,537	132,579	42	537	629	54,714	510,524	565,238
360,579	7,111	346,311	353,452	235,313	3,314,666	3,549,979	2,518	24,617	27,165	577,039	7,280,329	7,857,368

(3) **Comprende le linee**

Cineto Romano-Sulmona . . . . Km. 116
Faenza Firenze:
Faenza-Marradi . . . . . » 35
Firenze-Borgo S. Lorenzo . . . . » 35
Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
Adria-Chioggia . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione
Lavezzola-Lugo . . . . . » 113
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11
Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 548

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto* Km. 548
Parma-Piadena . . . . . } » 64
Brescia-Iseo . . . . . . }
Macerata-Civitanova . . . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bol.-Ver.: Bol.-Crevalcore-S. Felice » 44
Treviso-Motta . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
Portogruaro-Casarsa . . . . » 21
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . » 32
Parma-Spezia: Fornovo Berceto . » 22

TOTALE . . . Km 1165

(4) **Comprende le linee**

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 50

TOTALE . . . Km. 615

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:
Siracusa-Noto. . . . . . Km. 33
Messina-Patti-Cerda:
Cerda-Lascari-Cefalù . . . . » 24
Messina-S. Filippo . . . . . » 28
Valsavoja-Caltagirone: Valsavoja-Scordia 14

TOTALE . . . Km. 99

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società...
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA PROMISCUA E PRI

Mese di Giugno		CREMONA-MANTOVA 1890	CREMONA-MANTOVA 1889
Lunghezza assoluta al 30 giugno	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° Luglio al 30 giugno	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	18,423	18,379
Bagagli e cani	»	542	840
Merci a grande velocità	»	11,462	9,733
Merci a piccola velocità accelerata	»	4,661	4,155
Merci a piccola velocità	»	72,267	53,337
Prodotti fuori traffico	»	181	317
Totali	L.	107,536	86,766
Mesi antecedenti	»	1,155,800	1,194,828
Totali dal 1° Luglio al 30 giugno	L.	1,263,336	1,281,594
Differenze nel 1890.			
Mese di giugno	L.	+ 20,770	
Dal 1° Luglio al 30 giugno	L.	— 18,258	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di giugno	L.	1,706	1,377
Dal 1° Luglio al 30 giugno	»	20,052	20,342
Differenze nel 1890.			
Mese di giugno	L	+ 329	
Dal 1° Luglio al 30 giugno	»	— 290	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
30,931	30,599	1,059	829	27,425	28,436	77,835	78,243
743	1,118	7	15	154	279	1,446	2,252
7,161	6,402	149	182	5,820	4,610	24,592	20,932
3,139	6,459	»	18	2,871	1,771	10,671	12,403
53,484	40,411	7,810	6,445	35,915	13,853	169,467	114,046
66	91	41	16	181	251	469	639
95,524	85,080	9,063	7,505	71,566	49,164	283,689	228,515
951,360	972,786	72,356	76,992	604,732	529,216	2,784,248	2,773,822
1,046,884	1,057,866	81,419	84,497	676,298	578,380	3,067,937	3,002,337
+ 10,444		+ 1,558		+ 22,402		+ 55,174	
— 10,982		— 3,078		+ 97,918		+ 65,600	
1,469	1,308	906	750	2,308	1,585	1,678	1,352
16,105	16,274	8,141	8,449	21,816	18,657	18,153	17,765
+ 161		+ 156		+ 723		+ 326	
— 169		— 308		+ 3,159		+ 388	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI GIUGNO —	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assoluta al 30 giugno Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1 luglio al 30 giugno . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	13.144	12,357	33,079	30,287	46,223	42,644
Bagagli . . . . »	265	186	588	659	853	845
Merci a grande velocità. . . . »	1,726	1,426	4,708	4,035	6,434	5,461
Merci a piccola vel. accel. . »	190	151	2,438	2,517	2,628	2,701
Merci a piccola velocità . . . »	13,781	15,242	21,528	19,094	35,309	34,336
Prodotti fuori traffico. . . . . »	394	392	659	742	1,053	1,134
Totali . . . . L.	29,500	29,757	63,000	57,364	92,500	87,121
Mesi antecedenti. . . . . »	329,905	307,386	724,989	664,609	1,054,894	971,995
Totali dal 1° lugl. al 30 giugno L.	359,405	337,143	787,989	721,973	1,147,394	1,059,116
Differenze nel 1890. Mese di giugno . . . . L.	— 257		+ 5,636		+ 5,379	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 22,262		+ 66,016		+ 88,278	
Prodotto chilometrico						
Del mese di giugno . . . . . L.	921	929	583	531	660	622
Dal 1° luglio al 30 giugno . »	11,231	10,535	7,296	6,684	8,195	7,565
Differenze nel 1890. Mese di giugno . . . . L.	— 8		+ 52		+ 38	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 696		+ 612		+ 630	

Ferrovie

MESE DI GIUGNO —	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assoluta al 30 giugno Ch.	188	188	68	68	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . »	188	188	68	68	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	70,574	62,698	23,642	17,615	18,555	21,745
Bagagli . . . . »	1,545	1,495	86	112	657	744
Merci a grande velocità . . . »	7,462	6,578	961	885	2,653	3,160
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	32,552	49,481	8,599	8,606	26,720	23,711
Prodotti fuori traffico. . . . . »	2,582	3,017	164	223	2,017	1,223
Totali . . . L.	114,715	123,269	33,452	27,141	50,602	50,583
Mesi antecedenti. . . . . »	1,444,079	1,290,141	290,431	351,047	641,588	615,025
Totali dal 1° lugl. al 30 giugno L.	1,558,794	1,413,410	323,883	378,448	692,190	665,608
Differenze nel 1890. Mese di giugno . . . . L.	— 8,554		+ 6,011		+ 19	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 145,384		— 54,605		+ 26,582	
Prodotto chilometrico						
Del mese di giugno . . . . . L.	610	655	491	403	1,686	1,686
Dal 1° luglio al 30 giugno. . »	8,291	7,518	4,762	5,566	23,073	22,186
Differenze nel 1890. Mese di giugno . . . . L.	— 45		+ 88		»	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 773		— 804		+ 887	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA SARONNO-VARESE-LARENO		CONEGLIANO-VITTORIO	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
32,841	32,853	13,113	13,787	14,542	14,893	131,086	148,471	3,314	3,100
265	323	10	10	191	179	1,471	1,630	87	98
1,518	1,618	471	328	932	896	11,312	14,597	550	341
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
10,655	9,018	314	292	10,732	12,001	37,636	34,524	3,215	3,232
3,762	3,220	199	224	1,579	1,894	1,355	1,028	4	92
49,041	47,032	14,157	14,641	27,976	29,863	182,860	200,250	7,170	6,867
476,545	477,562	134,539	133,176	310,907	297,136	1,991,709	1,928,783	79,840	83,103
525,586	524,594	148,696	147,817	338,883	326,999	2,174,569	2,129,033	87,010	89,970
+ 2,009		— 534		— 1,887		— 17,390		+ 303	
+ 992		+ 879		+ 11,884		+ 45,536		— 2,960	
1,532	1,469	1,175	1,220	902	963	1,334	1,461	512	490
16,424	16,393	12,391	12,318	10,931	10,548	15,872	15,510	6,215	6,426
+ 63		— 45		— 61		— 127		+ 22	
+ 31		+ 73		+ 383		+ 332		— 211	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
64	64	44	44	63	38	6	6	29	29
64	64	44	44	48	38	6	6	29	29
7,744	7,850	6,870	7,392	18,000	17,923	24	38	8,251	8,668
73	94	155	136	600	257	»	»	76	70
599	612	617	547	1,500	1,260	21	24	676	579
»	»	200	397	80	40	»	»	»	»
3,073	2,366	2,472	2,308	5,000	5,756	865	1,504	17,141	15,150
135	148	1	100	70	264	»	»	»	»
11,624	11,100	10,315	10,880	25,250	25,500	910	1,566	26,144	24,467
134,008	147,381	157,139	145,313	286,389	227,500	13,135	19,269	273,448	244,233
145,632	158,481	167,454	156,193	311,639	253,000	14,045	20,835	299,592	268,700
+ 524		— 565		— 250		— 656		+ 1,677	
— 12,849		+ 11,261		+ 58,639		— 6,790		+ 30,892	
181	173	234	247	400	671	151	261	901	843
2,275	2,476	3,805	3,549	6,492	6,657	2,340	2,472	10,330	9,265
+ 8		— 13		— 271		— 10		+ 58	
— 201		+ 256		— 165		— 132		+ 1,065	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI GIUGNO	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO	
—	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol al 30 giugno Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	5,606	4,397	2,894	2,871	4,672	4,278	34,663	39,651	4,672	4,691
Bagagli e cani . . . . . . »	4	7	27	35	113	92	116	179	42	22
Merci a grande velocità . »	22	12	119	87	»	»	833	1,013	413	348
Merci a picc. vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità .	25	»	213	185	1,919	1,891	6,835	4,276	7,435	6,698
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	100	79	»	»	112	145	938	925
TOTALI. . . . L.	5,657	4,416	3,383	3,257	6,734	6,261	42,559	45,267	13,500	12,681
Mesi antecedenti . . . . . »	41,733	38,971	40,654	42,124	69,379	68,733	475,118	432,482	136,100	121,868
TOT. dal 1° lugl. al 30 giug. L.	47,390	43,387	44,037	45,381	76,113	74,994	517,677	477,749	149,600	134,552
Differenze nel 1890. Mese di giugno . . . . L.	+ 1,241		+ 126		+ 473		— 2,708		+ 816	
Dal 1° luglio al 30 giugno L.	+ 4,003		— 1,344		+ 1,119		+ 39,928		+ 15,048	
Prodotto chilometrico										
Del mese di giugno . . . L.	1,885	1,472	140	135	259	240	1,150	1,223	562	528
Dal 1° luglio al 30 giugno »	15,796	14,462	1,668	1,890	2,927	2,884	13,991	12,912	6,233	5,606
Differenze nel 1890. Mese di giugno . . . . . L.	+ 413		+ 5		+ 19		— 73		+ 34	
Dal 1° luglio al 30 giugno L.	+ 1,334		— 222		+ 43		+ 1,079		+ 627	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km.	106
Rete Adriatica	»	62
Rete Sicula	»	9
Ferrovie Venete	»	3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	3
Totale	Km.	183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE-MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
8	8	134	134	75	75	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
8	8	134	134	75	55	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
1,231	1,342	12,722	13,256	13,867	13,208	9,417	5,318	14,657	15,658	718	665	13,474	15,377	13,090	13,900
39	34	295	299	165	116	127	63	72	107	»	»	110	122	220	400
187	183	1,456	1,496	2,210	1,276	1,041	427	1,986	960	70	57	3,412	2,151	337	600
»	»	»	»	128	61	350	129	753	782	»	»	»	»	»	»
2,715	2,533	17,352	18,108	6,246	3,253	8,415	1,575	9,235	5,832	113	87	12,124	9 041	6,207	4,900
149	90	790	736	»	168	1	32	3	161	»	»	536	430	150	200
4,321	4,182	32,665	33,895	22,616	18,082	19,350	7,544	26,706	23,500	901	809	29,686	27,121	20,004	20,000
48,345	52,735	323,889	332,423	221,382	139,968	88,651	65,872	264,416	221,411	10,004	10,200	321085	257385	216158	209,710
52,666	56,917	356,554	356,318	243,998	158,050	108002	73,416	291,122	224,911	10,908	11,009	350771	284506	236162	229,710
+ 139		— 1,230		+ 4,534		+ 11,807		+ 3,206		+ 95		+ 2,565		+ 4	
— 4,251		+ 236		+ 85,948		+ 34,586		+ 46,211		— 101		+ 66,265		+ 6,452	
510	522	243	252	301	241	691	269	370	326	100	89	530	484	294	291
6,583	7,114	2,664	2,659	3,253	2,873	3,857	2,022	4,013	3,401	1,212	1,223	6,263	5,080	3,472	3,378
+ 18		— 9		+ 60		+ 422		+ 41		+ 11		+ 46		»	
— 531		+ 1		+ 380		+ 1,235		+ 642		— 11		+ 1,183		+ 94	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1889 al 30 giugno 1890.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Adriatica.	Ponte S. Pietro-Usmate	Luglio	1	18
	Crevalcore - S. Felice sul Panaro.	Ottobre	20	14
	Firenze-Borgo S. Lorenzo	Aprile	8	35
Napoli-Pozzuoli-Cuma	Napoli-Terme	Luglio	1	9
	Terme-Pozzuoli	Dicembre	15	3
	Pozzuoli-Fusaro	Febbraio	16	6
Verona-Caprino	Verona-Caprino	Agosto	4	34
Rete Mediterranea	Robilante-Vernate	Settembre	1	6
	Ceva-Priola	Id.	15	20
Roma-Nemi.	Ciampino-Albano.	Ottobre	3	13
	Roma-Ciampino	Giugno	1	12
Secondarie della Sardegna	Meana-Sorgono	Novembre	3	36
Rete Sicula.	Valsavoja-Scordia	Id.	20	14
		Totale . .		220

MESE DI GIUGNO —	PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali). Ferrovie diverse															
	MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO STIA		NAPOLI Pozzuoli-Cuma		VERONA CAPRINO		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . Ch	27	27	8	8	82	82	26	26	44	44	18	»	34	»	1521	1444
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 giug. »	27	27	8	8	82	66	26	24	44	39	13	»	31	»	1498	1401
PRODOTTI																
Viaggiatori . . . L	516	574	263	275	10,724	9,695	5,884	4,896	7,905	8,651	21,191	»	10,388	»	537,163	515,736
Bagagli . . . . . »	19	17	2	1	98	70	18	9	69	74	200	»	86	»	7,038	6,795
Merci a grande velocità »	11	11	»	»	1,034	372	195	187	716	957	11	»	155	»	43,540	41,595
Merci a piccola velocità accelerata . . »	»	»	»	»	595	681	»	»	176	609	»	»	»	»	2,282	2,703
Merci a piccola velocità »	»	»	3,719	2,935	5,227	2,449	963	1,151	3,309	4,328	»	»	943	»	252,002	237,191
Prodotti fuori traffico. »	»	»	»	»	258	202	1	7	»	324	188	»	19	»	15,108	14,932
Totale L.	516	602	3,984	3,211	17,936	13,469	7,061	6,250	12,175	14,943	21,588	»	11,591	»	857,133	818,952
Mesi antecedenti »	5,665	5,002	37,551	41,069	190387	103465	68,472	56,307	138433	112587	164032	»	40,262	»	9,135,523	8,261,981
Tot. dal 1° lug' al 30 gi. L	6,211	5,604	41,535	44,280	208323	116934	75,533	62,557	154608	127530	185620	»	51,853	»	9,992,656	9,080,933
Differenze nel 1890																
Mese di giugno . . L	— 56		+ 773		+ 4,467		+ 811		— 2,768		+ 21,588		+ 11,591		+ 38,181	
Dal 1° luglio al 30 giug. L	+ 607		— 2,745		+ 91,389		+ 12,976		+ 23,078		+ 185,620		+ 51,853		+ 911,723	
Prodotto chilometrico																
Del mese di giugno L.	20	22	498	401	218	162	271	240	276	339	1,199	»	340	»	563	567
Dal 1° luglio al 30 giug. »	230	207	5,191	5,535	2,540	1,771	2,905	2,606	3,422	3,270	14,278	»	1,672	»	6,670	6,481
Differenze nel 1890																
Mese di giugno . L	— 2		+ 97		+ 56		+ 31		— 63		»		»		— 4	
Dal 1° luglio al 30 giug. L	+ 23		— 344		+ 769		+ 299		+ 152		»		»		+ 189	

CONCORSI

MINISTERO
di Agricoltura, Industria e Commercio

Avviso di concorso

E' aperto un concorso per titoli alla cattedra di tecnologia nella scuola d'arti e mestieri di Messina, alla quale è annesso lo stipendio di lire 1400.

Coloro che intendono prendere parte al concorso, devono far pervenire apposita domanda, in carta da bollo di lire una al Ministero di agricoltura, industria e commercio (Divisione industria e commercio) non più tardi del 15 ottobre prossimo.

Alla domanda devono essere uniti i seguenti documenti:

1. Atto di nascita;
2. Certificato di buona condotta ed attestato di penalità di data recente;
3. Attestati autentici, od in copia autenticata, degli studi compiuti dal candidato e degli uffici da lui coperti, dai quali risulti la sua capacità ad impartire l'insegnamento al quale aspira;
4. Elenco dei documenti inviati.

I concorrenti potranno inoltre aggiungere le pubblicazioni da essi fatte e gli altri documenti che stimeranno opportuni per dimostrare la loro attitudine all'insegnamento di cui trattasi.

Roma, 15 agosto 1890.

Il Direttore
della Divisione Industriale comm. e credito
4 A. MONZILLI.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel Regio Osservatorio del Collegio Romano
il dì 23 settembre 1890.

Il barometro è ridotto a zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì 768, 6
Umidità relativa a mezzodì 45
Vento a mezzodì . . . . . SW. debolissimo.
Cielo . . . . coperto.
Termometro centigrado { Massimo 26°, 4, Minimo 14°, 4,
Pioggia in 24 ore: — —

Li 23 settembre 1890.

Europa pressione ancora elevata Russia centrale. Mosca 773; Kiew 774; bassa Nord Francia. Gris-Nez 758.

Italia 24 ore: barometro leggermente disceso Nord, alzato centro e Sud; pioggie Italia superiore, temperatura alzata. Stamane cielo sereno Sud, piovoso in Piemonte, coperto altrove. Venti deboli o moderati secondo quadrante.

Mare agitato Sud Sardegna

Probabilità: venti deboli a freschi secondo quadrante; cielo nuvoloso con pioggie versante occidentale, specialmente Nord; temperatura tendente ad alzare.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

FIRENZE, 23 — Si ha a deplorare una catastrofe, dovuta a causa accidentale, avvenuta presso Fiesole sul tramvia elettrico Firenze-Fiesole.

Vi furono sei morti, tre feriti gravemente e nove leggermente. Il vagone conteneva 33 persone.

Un decreto prefettizio sospende l'esercizio del tramvia.

FIRENZE, 23 — La città è impressionata. S. M. il Re e le LL. AA. RR. il Principe di Napoli ed il Duca d'Aosta, rinunziando alle corse, si recarono all'ospedale a visitare i feriti.

Una folla immensa li attendeva lungo il percorso.

FIRENZE, 23 — S. M. il Re, coi Reali Principi, s'intrattenne un'ora al letto dei feriti, confortandoli con amorevoli parole e quindi ritornò a palazzo Pitti.

MADRID, 23. — Un *meeting* in favore del Portogallo è annunziato per domenica.

TORINO, 23. — L'on. ministro Boselli ha diretto da Roma al Presidente del Comitato dell'Esposizione di architettura in Torino il seguente telegramma:

« Sicuro che in codesta Esposizione sarà degnamente rappresentata l'Architettura italiana, convocherò in Torino persone competenti per tracciare un programma di studii da farsi sulle opere esposte, secondo determinati quesiti tecnico-artistici, l'esame dei quali conduca ad ammaestramenti duraturi e utili alle sorti di un'arte che è sempre stata gloria d'Italia e dia opportune norme per la riforma degli istituti scientifici ed artistici e per le future Esposizioni congeneri ».

FIRENZE, 23. — Il presidente del Consiglio on. Crispi, ha aderito alla proposta del Comitato per il banchetto in suo onore, che il banchetto stesso sia rinviato al 6 prossimo ottobre, per la considerazione che il 28 corrente s'inaugurano in Torino l'Esposizione operaia e l'Esposizione di architettura.

MILANO, 23. — Il 4 ottobre si inaugurerà nella Biblioteca Braidense la Sala Correnti.

L'on. ministro della pubblica istruzione pregò di farne la commemorazione l'on. senatore Massarani, che ha aderito.

MONTEVIDEO, 21. — Il piroscafo *Giov. Battista Lavarello*, della Società fratelli Lavarello, è qui arrivato.

LAS PALMAS, 22. — Il piroscafo *Matteo Bruzzo*, della linea *La Veloce*, prosegue per Genova.

VIENNA, 23. — L'ambasciatore di Germania, principe di Reuss, diede ieri un pranzo in onore del sig. di Schloezer, ministro di Prussia presso la Santa Sede.

Vi hanno pure assistito il conte Kalnoky, il capo di sezione agli esteri, Szoegyeny, ed il Nunzio pontificio mons. Galimberti.

Oggi il conte Kalnoky dà un pranzo al sig. di Schloezer che ripartirà domani per Roma.

BOMBAY, 23. — Risulta da notizie ufficiali circa i disordini di Goa, che i partigiani di Loyola, capo del partito popolare, ubbriacatisi, si armarono di fucili e attaccarono la sala municipale per interrompere le elezioni.

Le truppe furono costrette a far fuoco sulla folla.

Vi furono undici uccisi e vari feriti.

Parecchi fra i principali istigatori del disordine vennero arrestati.

L'ordine è ristabilito.

BERLINO, 23. — La *Norddeutsche Allgemeine Zeitung* constata che, durante le manovre di Slesia, il conte Kalnoky ed il conte Caprivi ebbero tempo ed occasione di scambiarsi liberamente le loro idee. Il conte Kalnoky, chiamato dall'imperatore Guglielmo, ebbe con lui una conversazione di un'ora.

Il giornale conclude che le giornate di Rohustock hanno lasciato dappertutto la migliore e più soddisfacente impressione.

QUÈBEC, 23. — Un articolo del *Quèbec Telegraph*, organo di Donald, primo ministro canadese, dice che bisogna abbassare le maschere e proclamare altamente necessaria ed inevitabile l'annessione del Canadà agli Stati Uniti.

LONDRA, 23. — Lo *Standard* dice che l'opinione pubblica in Austria-Ungheria ritiene che la sostituzione dell'imperatore Guglielmo al principe di Bismarck, nella direzione della politica tedesca, sia stata favorevole all'Austria-Ungheria.

L'imperatore Guglielmo è deciso di aiutare l'Austria-Ungheria e di fare rispettare la politica del non intervento assoluto negli affari dei Balcani.

Lo *Standard* crede che perciò lo czar si chiuderà più che mai in un altero isolamento.

Listino Officiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 23 settembre 1890.

VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	Godimento	Valore nom.	Valore vers.	PREZZI IN CONTANTI		PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi Nom.	OSSERVAZIONI
RENDITA 5 0[0 1.a grida	1 luglio 90	—	—		— —	95,90 95,77 1[2		— —	
RENDITA 5 0[0 2.a »	—	—	—	95,77 1[2	95 77 1[2			— —	
detta 3 0[0 1.a grida	1 aprile 90	—	—		— —			— —	
detta 3 0[0 2.a »	»	—	—		— —			61 75	
Cert. sul Tesoro Emiss. 1860[64	»	—	—		— —			99 75	
Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0[0	»	—	—		— —			95 25	
Prestito R. Blount 5 0[0	»	—	—		— —			97 65	
» Rothschild	1 giugn. 90	—	—		— —			99 50	
Obbl. Municip. e Cred. Fondiario									
Obbl. Municipio di Roma 5 0[0	1 luglio 90	500	500		— —			468 —	
» 4 0[0 1.a Emissione	1 ottobr. 89	500	500		— —			440 —	
» 4 0[0 2.a, 3.a, 4.a 5.a e 6 a Emiss.	»	500	500		— —			430 —	
» Cred. Fond. Banco S. Spirito	1 aprile 90	500	500		— —			473 —	
» » » Banca Nazionale 4 0[0	»	500	500		— —			482 —	
» » » » » 4 1[2 0[0	»	500	500		— —			490 —	
» » » Banco di Sicilia	»	500	500		— —			— —	
» » » » Napoli	»	500	500		— —			— —	
Azioni Strade Ferrate									
Az. Ferr. Meridionali	1 luglio 90	500	500		— —			714 —	
» » Mediterranee stampigliate	»	500	500		— —			578 —	
» » » certif. provv.	»	500	250		— —			— —	
» » Sarde (Preferenza)	»	250	250		— —			— —	
» » Palermo. Mar. Trap. 1a e 2a E.	1 aprile 90	500	500		— —			— —	
» » della Sicilia	1 genna. 90	500	500		— —			— —	
Azioni Banche e Società diverse									
Az. Banca Nazionale	1 luglio 90	1000	750		— —			1770 —	
» » Romana	»	1000	1000		— —			1060 —	
» » Generale	»	500	250	483,50	483 50	485,50 484		— —	
» » di Roma	»	500	250		— —			645 —	
» » Tiberina	1 genna. 89	200	200		— —			72 —	
» » Industriale e Commerciale.	1 aprile 90	500	500		— —			480 —	
» » » » cert. prov.	»	500	250		— —			474 —	
» Soc. di Credito Mobiliare italiano.	1 luglio 90	500	400		— —			606 —	
» » di Credito Meridionale	1 genna. 88	500	500		— —			160 —	
» » Romana per l'Illum. a Gaz sta.	1 aprile 90	500	500		— —	891		— —	
» » Acqua Marcia	1 luglio 90	500	500		— —			930 —	
» » Italiana per condotte d'acqua	1 genna. 90	500	500		— —			270 —	
» » Immobiliare	1 luglio 90	500	500		— —	475 477		— —	
» » dei Molini e Magaz. Generali.	»	250	250		— —			255 »	
» » Telefoni ed App. Elettriche	1 genna. 89	100	100		— —			— —	
» » Generale per l'Illuminazione	1 genna. 90	500	500		— —			227 —	
» » Anonima Tramway Omnibus	»	250	250		— —			129 —	
» » Fondiaria Italiana	1 genna. 89	150	150		— —			33 —	
» » della Min. e Fond. Antimonio	1 aprile 90	250	250		— —			— —	
» » dei Materiali Laterizi	»	250	250		— —			— —	
» » Navigazione Generale Italiana	1 genna. 90	500	500		— —			374 »	
» » Metallurgica Italiana	«	500	500		— —			300 —	
» » della Piccola Borsa di Roma	»	250	250		— —			240 —	
» » Cautchouc	»	200	200		— —			190 —	
Azioni Società Assicurazioni									
Az. Fondiarie Incendi	1 genna. 90	100	100		— —			93 —	
» Fondiarie Vita	»	250	125		— —			235 —	
Obbligazioni diverse									
Obbl. Ferroviarie 3 0[0 Emiss. 1887-88-89	1 luglio 90	500	500		— —			292 50	
» » Tunisi Goletta 4 0[0 (oro)	»	1000	1000		— —			— —	
» Soc. Immobiliare	1 aprile 90	500	500		— —			470 —	
» » » 4 0[0	«	250	250		— —			201 —	
» » Acqua Marcia	1 luglio 90	500	500		— —			481 —	
» » SS FF. Meridionali	1 aprile 90	500	500		— —			— —	
» » FF. Pontebba Alta Italia	1 luglio 90	500	500		— —			— —	
» » FF. Sarde nuova Emis. 3 0[0	1 aprile 90	500	500		— —			— —	
» » FF. Paler.Ma. Tra. I S. (oro)	»	300	300		— —			— —	
» » » » » » II » »	1 luglio 90	300	300		— —			— —	
» » FF. Second. della Sardegna	»	500	500		— —			— —	
Buoni Meridionali 5 0[0	»	500	500		— —			— —	
Titoli a Quotazione Speciale									
Rendita Austriaca 4 0[0 (oro)	»	—	—		— —			— —	
Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	1 aprile 90	25	25		— —			— —	

OSSERVAZIONI:

Media dei corsi del consolidato italiano a contanti nelle varie borse del Regno.
22 settembre 1890.

Consolidato 5 0[0 . . . . L. 95 928
Consolidato 5 0[0 senza la cedola del semestre in corso . . . . . . » 93 758
Consolidato 3 0[0 nominale . . . . . . » 59 250
Consolidato 3 0[0 senza cedola, nominale » 57 957

V. TROCCHI Presidente.

Sconto	CAMBI		Prezzi medi	Prezzi fatti	Nomin.
3	Francia	90 giorni	»	»	99 90
	Parigi	Cheques	»	»	100 70
4	Londra	90 giorni	»	»	25 20
	»	Cheques	»	»	»
	Vienna, Trieste.	90 giorni	»	»	»
	Germania	90 giorni	»	»	»
	»	Cheques	»	»	»

Risposta dei premi . . . . } 27 Settembre
Prezzi di compensazione . . . . . }
Compensazione . . . . 29 »
Liquidazione . . . . 30 »

Sconto di Banca 6 0[0. Interessi sulle anticipazioni.

Per il Sindaco: FRANCESCO DE VECCHIS.

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE AGOSTO 1890

Titolo	Prezzo
Rendita 5 0[0	96 30
» 3 0[0	61 50
Obbl. Beni Eccles. 5 0[0	— —
Prest. Rothschild 5 0[0	99 50
Obb città di Roma 4 0[0	440 —
» Cred. Fondiario Santo Spirito	471 —
» Cred. Fondiario Banca Nazion.	482 —
» Cred. Fondiario Ban. Naz. 4 1[2 0[0	500 —
Az. Fer. Meridionali	712 —
» » Mediterranee	575 —
» » » certif.	565 —
» Banca Nazionale	1760 —
» » Romana	1060 —
» » Generale	482 —
Az. Banco di Roma	650 —
» Banca Tiberina	70 —
» » Ind. e Com.	483 —
» » » Certif.	475 —
» Soc. Cred. Mobil.	610 —
» » » Merid.	180 —
» » Gas stampigl.	880 —
» » Acqua Marcia st.	950 —
» » Condot. d'ac.	270 —
» » Gen. Illumin.	226 —
» » Immobiliare	480 —
» » Molini e Magaz. Gen.	260 —
» » Tramway Om.	148 —
» » Fond. Italiana	32 —
» » Min. Antim.	— —
Az. Soc. Mat. Later.	225 —
» » Navig. Gen. Italiana	370 —
» » Metallurgic. Italiana	310 —
» » della Piccola Borsa	242 —
» » Fondiar. Incendi	93 —
» » Fond. Vita	235 —
» » Caoutchouc	190 —
Obbl. Soc. Imm. 5 0[0	470 —
» » » 4 0[0	201 —
» » Ferroviarie	291 —

TUMINO RAFFAELE, Gerente — Tipografia della *Gazzetta Ufficiale*.